

**Адрес шины (DIP A)
в двоичном формате**



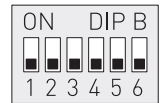
DIP-переключатель [A] для настройки адреса шины:

Адрес шины (двоичный, настраиваемая значимость от 1 до 247)							
DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4	DIP 5	DIP 6	DIP 7	DIP 8
128	64	32	16	8	4	2	1
ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON

Данный пример показывает, что $128 + 64 + 1 = 193$ — это адрес шины Modbus.

DIP-переключатели

1	□□□□□□□□	51	□□□□□□□□	101	□□□□□□□□	151	□□□□□□□□	201	□□□□□□□□
2	□□□□□□□□	52	□□□□□□□□	102	□□□□□□□□	152	□□□□□□□□	202	□□□□□□□□
3	□□□□□□□□	53	□□□□□□□□	103	□□□□□□□□	153	□□□□□□□□	203	□□□□□□□□
4	□□□□□□□□	54	□□□□□□□□	104	□□□□□□□□	154	□□□□□□□□	204	□□□□□□□□
5	□□□□□□□□	55	□□□□□□□□	105	□□□□□□□□	155	□□□□□□□□	205	□□□□□□□□
6	□□□□□□□□	56	□□□□□□□□	106	□□□□□□□□	156	□□□□□□□□	206	□□□□□□□□
7	□□□□□□□□	57	□□□□□□□□	107	□□□□□□□□	157	□□□□□□□□	207	□□□□□□□□
8	□□□□□□□□	58	□□□□□□□□	108	□□□□□□□□	158	□□□□□□□□	208	□□□□□□□□
9	□□□□□□□□	59	□□□□□□□□	109	□□□□□□□□	159	□□□□□□□□	209	□□□□□□□□
10	□□□□□□□□	60	□□□□□□□□	110	□□□□□□□□	160	□□□□□□□□	210	□□□□□□□□
11	□□□□□□□□	61	□□□□□□□□	111	□□□□□□□□	161	□□□□□□□□	211	□□□□□□□□
12	□□□□□□□□	62	□□□□□□□□	112	□□□□□□□□	162	□□□□□□□□	212	□□□□□□□□
13	□□□□□□□□	63	□□□□□□□□	113	□□□□□□□□	163	□□□□□□□□	213	□□□□□□□□
14	□□□□□□□□	64	□□□□□□□□	114	□□□□□□□□	164	□□□□□□□□	214	□□□□□□□□
15	□□□□□□□□	65	□□□□□□□□	115	□□□□□□□□	165	□□□□□□□□	215	□□□□□□□□
16	□□□□□□□□	66	□□□□□□□□	116	□□□□□□□□	166	□□□□□□□□	216	□□□□□□□□
17	□□□□□□□□	67	□□□□□□□□	117	□□□□□□□□	167	□□□□□□□□	217	□□□□□□□□
18	□□□□□□□□	68	□□□□□□□□	118	□□□□□□□□	168	□□□□□□□□	218	□□□□□□□□
19	□□□□□□□□	69	□□□□□□□□	119	□□□□□□□□	169	□□□□□□□□	219	□□□□□□□□
20	□□□□□□□□	70	□□□□□□□□	120	□□□□□□□□	170	□□□□□□□□	220	□□□□□□□□
21	□□□□□□□□	71	□□□□□□□□	121	□□□□□□□□	171	□□□□□□□□	221	□□□□□□□□
22	□□□□□□□□	72	□□□□□□□□	122	□□□□□□□□	172	□□□□□□□□	222	□□□□□□□□
23	□□□□□□□□	73	□□□□□□□□	123	□□□□□□□□	173	□□□□□□□□	223	□□□□□□□□
24	□□□□□□□□	74	□□□□□□□□	124	□□□□□□□□	174	□□□□□□□□	224	□□□□□□□□
25	□□□□□□□□	75	□□□□□□□□	125	□□□□□□□□	175	□□□□□□□□	225	□□□□□□□□
26	□□□□□□□□	76	□□□□□□□□	126	□□□□□□□□	176	□□□□□□□□	226	□□□□□□□□
27	□□□□□□□□	77	□□□□□□□□	127	□□□□□□□□	177	□□□□□□□□	227	□□□□□□□□
28	□□□□□□□□	78	□□□□□□□□	128	□□□□□□□□	178	□□□□□□□□	228	□□□□□□□□
29	□□□□□□□□	79	□□□□□□□□	129	□□□□□□□□	179	□□□□□□□□	229	□□□□□□□□
30	□□□□□□□□	80	□□□□□□□□	130	□□□□□□□□	180	□□□□□□□□	230	□□□□□□□□
31	□□□□□□□□	81	□□□□□□□□	131	□□□□□□□□	181	□□□□□□□□	231	□□□□□□□□
32	□□□□□□□□	82	□□□□□□□□	132	□□□□□□□□	182	□□□□□□□□	232	□□□□□□□□
33	□□□□□□□□	83	□□□□□□□□	133	□□□□□□□□	183	□□□□□□□□	233	□□□□□□□□
34	□□□□□□□□	84	□□□□□□□□	134	□□□□□□□□	184	□□□□□□□□	234	□□□□□□□□
35	□□□□□□□□	85	□□□□□□□□	135	□□□□□□□□	185	□□□□□□□□	235	□□□□□□□□
36	□□□□□□□□	86	□□□□□□□□	136	□□□□□□□□	186	□□□□□□□□	236	□□□□□□□□
37	□□□□□□□□	87	□□□□□□□□	137	□□□□□□□□	187	□□□□□□□□	237	□□□□□□□□
38	□□□□□□□□	88	□□□□□□□□	138	□□□□□□□□	188	□□□□□□□□	238	□□□□□□□□
39	□□□□□□□□	89	□□□□□□□□	139	□□□□□□□□	189	□□□□□□□□	239	□□□□□□□□
40	□□□□□□□□	90	□□□□□□□□	140	□□□□□□□□	190	□□□□□□□□	240	□□□□□□□□
41	□□□□□□□□	91	□□□□□□□□	141	□□□□□□□□	191	□□□□□□□□	241	□□□□□□□□
42	□□□□□□□□	92	□□□□□□□□	142	□□□□□□□□	192	□□□□□□□□	242	□□□□□□□□
43	□□□□□□□□	93	□□□□□□□□	143	□□□□□□□□	193	□□□□□□□□	243	□□□□□□□□
44	□□□□□□□□	94	□□□□□□□□	144	□□□□□□□□	194	□□□□□□□□	244	□□□□□□□□
45	□□□□□□□□	95	□□□□□□□□	145	□□□□□□□□	195	□□□□□□□□	245	□□□□□□□□
46	□□□□□□□□	96	□□□□□□□□	146	□□□□□□□□	196	□□□□□□□□	246	□□□□□□□□
47	□□□□□□□□	97	□□□□□□□□	147	□□□□□□□□	197	□□□□□□□□	247	□□□□□□□□
48	□□□□□□□□	98	□□□□□□□□	148	□□□□□□□□	198	□□□□□□□□		
49	□□□□□□□□	99	□□□□□□□□	149	□□□□□□□□	199	□□□□□□□□		
50	□□□□□□□□	100	□□□□□□□□	150	□□□□□□□□	200	□□□□□□□□		



DIP-переключатель [B] для настройки параметров шины:

Скорость передачи (настраиваемая)	DIP 1	DIP 2	Чётность (настраиваемая)	DIP 3	Контроль чётности (вкл./выкл.)	DIP 4	8N1-Modus (вкл./выкл.)	DIP 5	Оконечная нагрузка шины (вкл./выкл.)	DIP 6
9600 бод	ON	OFF	EVEN (чётные)	ON	активный (1 стоповый бит)	ON	активн.	ON	активн.	ON
19200 бод	ON	ON	ODD (нечётные)	OFF	неактивный (без чётности) (2 стоповых бита)	OFF	неактивный (по умолчанию)	OFF	неактивная	OFF
38400 бод	OFF	ON								
зарезервировано	OFF	OFF								

Настройка

АДРЕС ШИНЫ

Адрес прибора в диапазоне от **1 до 247** (двоичный формат) настраивается с помощью DIP-переключателя [A]. Положение переключателей, поз. от 1 до 8 — см. таблицу на обратной стороне!

Адрес 0 зарезервирован для сообщений сети; запрещается определять адреса больше 247; прибор будет игнорировать их. DIP-переключатели имеют двоичное кодирование со следующей значимостью:

DIP 1 = 128 DIP 1 = ON
 DIP 2 = 64 DIP 2 = ON
 DIP 3 = 32 DIP 3 = OFF
 DIP 4 = 16 DIP 4 = OFF
 DIP 5 = 8 DIP 5 = OFF
 DIP 6 = 4 DIP 6 = OFF
 DIP 7 = 2 DIP 7 = OFF
 DIP 8 = 1 DIP 8 = ON

Данный пример показывает, что $128 + 64 + 1 = 193$ — это адрес шины Modbus.

ПАРАМЕТРЫ ШИНЫ

Скорость передачи данных (в бодах) настраивается с помощью поз. 1 и 2 DIP-переключателя [B]. Можно настроить **9600 бод**, **19 200 бод** или **38 400 бод** — см. таблицу!

Чётность настраивается с помощью поз. 3 DIP-переключателя [B]. Можно настроить **EVEN (чётные)** или **ODD (нечётные)** — см. таблицу!

Контроль чётности включается с помощью поз. 4 DIP-переключателя [B]. Можно настроить: контроль чётности — **активный (1 стоповый бит)** или **неактивный (2 стоповых бита)**, т. е. контроль чётности отсутствует — см. таблицу!

Режим 8N1 включается с помощью поз. 5 DIP-переключателя [B]. При этом функции поз. 3 (чётность) и поз. 4 (контроль чётности) DIP-переключателя [B] становятся неактивными. Можно настроить: режим 8N1 **активный** или **неактивный (по умолчанию)** — см. таблицу!

Оконечная нагрузка шины включается с помощью поз. 6 DIP-переключателя [B]. Можно настроить: **активная** (нагрузочный резистор шины 120 Ом) или **неактивная** (без оконечной нагрузки шины) — см. таблицу!

В случае приборов с **дисплеем** при изменении параметров шины и ее адреса соответствующие настройки отображаются на дисплее на протяжении прим. 30 секунд.

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СВЯЗИ

Индикация состояния связи осуществляется с помощью 2 светодиодных индикаторов. Индикация успешного получения телеграммы производится путем загорания зеленого индикатора независимо от адреса прибора. Индикация телеграмм с ошибками или вызванных исключительных телеграмм Modbus производится путем загорания красного индикатора.

ДИАГНОСТИКА

Функция диагностики неисправностей встроена.